

Vidundermiddel som holder hva det lover

Ofte er vi blitt lovet vidundermidler for rengjøring. Forbauselsen var derfor stor da vi kom over et produkt som faktisk er det. Og det kommer ikke fra noen av de store, kjente produsentene.

AV TROND J. HANSEN• Vi har prøvd universalrengjøringsmiddelet Extreme Universal Cleaner. Middelet leveres som konsentrat på literflaske. Alt etter hvor tilsmusset overflaten er, blandes det ut i forhold 1:5-1:10. Vi blandet det ut til cirka 1:7 og helte blandingen på en vanlig spruteflaske. Det følger for øvrig med spraymunnstykke.

I båten vår er det en del avrenninger fra impregneringen vi har brukt for mye av på kalesjen. Med tradisjonelle rengjøringsmidler har vi brukt opptil et par timer for å få dette bort. Vi sprayet Extreme

på området og gikk løs på flekkene med en liten svamp. Forbauselsen var stor da vi bare kunne tørke bort flekkene. I løpet av et knapt minutt var det helt rent.

Sotflekker rundt eksosutslippet tok ikke lengre tid å få bort. Vi hadde også noen ekstremt skitne fendere og en fenderstep vi slett ikke var stolt over. Det tok oss ikke mange minuttene å få dem rene. Vi prøvde universalrengjøringsmiddelet på det meste om bord; skrogside, vannlinje, fenderlist, gummibåt, ventilkapper i plast, seteputer i skinn og så videre. Alt ble gulende rent.

Spesielt begeistret var vi over at det var så lett å få bort smuss fra områder med antiskibelegg. Også under dekk fant vi mange anvendelsesområder. Blant annet fikk vi endelig dørken på toalettet

skikkelig ren – for første gang på mange år.

Stoffet inneholder, i motsetning til en del andre effektive rengjøringsprodukter, ikke slipemidler og heller ikke syre som kan skade områdene det brukes på. Det skal dog ikke brukes på tekstiler og andre sugende materialer. Det legger igjen et beskyttende lag etter bruk. Vi oppdaget imidlertid at områdene som rengjøres, bør skylles godt med ferskvann. Hvis ikke tørker skitten seg fast igjen etter en stund.

Stoffet såpass kraftig at man bør bruke gummihansker under arbeidet. Mest effektivt er det om man sprayer stoffet på og bearbejder områdene med børste og microfibersvamp. Jobb med begrensede områder om gangen og skyll godt med ferskvann.

Rengjøringsmiddelet er relativt dyrt, kr 279 for én liter.



Nå skal det sies at stoffet er ekstremt drøyt og en flaske holder kanskje til hele sesongen. Det eneste negative vi har hørt fra andre brukere, er at resten av båten ser så skitten ut etter at et område er behandlet med stoffet. Flasken har mønstret på som fast mannskap hos oss.

[www.exstremclean.info]

FINT TIL FENDER-

ER: Rengjøringsmidlet viste seg effektivt på skitne fendere. Vi sprayet stoffet på, og bare etter et par sveip med en svamp ble det rent. Tidligere har vi brukt et par timer på skikkelig rengjøring av store fendere.



GJENSTRIDIGE FLEKKER: I båten vår er det en del avrenninger fra impregneringen vi har brukt for mye av på kalesjen. Med tradisjonelle rengjøringsmidler har vi brukt opp til et par timer for å få dette bort. Vi sprayet Extreme på området og gikk løs på flekkene med en liten svamp. Etter et par minutter var flekkene borte.

EXTREME CLEAN AS

SCAN QR KODEN OG BESØK VÅR NETTSIDE FOR Å SE DEMOFILM



WWW.EXSTREMCLEAN.INFO

SEIL
magasinet.no
Nr 5/2013 • Pris kr 89,-

Krokene
som letter
fortøyningen

Hvilke regattaer
er morsomme for barn?

Havnen
som du føler
deg hjemme i

Shetlands-
veteranen
deltar igjen og igjen

Om bord i
NY: Bavaria Cruiser 33
BRUKT: Albin Nova

Planlegg ferien din!
145 KYSTFESTIVALER

INTERPRESS NORGE
731501 810016